



## 35. ADAC ACTRONICS Rallye Sulingen 2024

### Ausschreibung

### Deutsche Rallye Meisterschaft Dutch Open Rally Championship ADAC Opel Electric Rally Cup BMW 130i Challenge

#### Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 35. ADAC ACTRONICS Rallye Sulingen 2024

Veranstaltungs-Zeitraum: 02. – 04. Mai 2024

Status: **National A**

#### Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Im Zweifelsfall ist die deutsche Version der Ausschreibung bindend.

#### Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt	<u>26,80</u> km	Schotter	<u>1,00</u> km
Etappe 2: Asphalt	<u>117,80</u> km	Schotter	<u>5,46</u> km

#### Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>2</u>	Anzahl der Sektionen	<u>6</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>11</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>1</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>511,24</u> km		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>151,06</u> km		

NMN: RY-14053/24

DMSB genehmigt am: 08/03/2024 durch Mischa Eifert, Koordination Automobil- und Motorradsport

DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 01/2024

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)

Seite 1 von 20

## Art. 2 Organisation

### Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird

Meisterschaften   Serien   Prädikate	Status	Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
Deutsche Rallye Meisterschaft 2024 (DRM / DRM2)	National A	Min. Int. Lizenz D Circuit / Road	
Deutsche Rallye Meisterschaft 2024 (DRM Classics / DRM Nationals)	National A	Min. National A	
ADAC Opel Electric Rally Cup 2024*	National A	Min. National A	220/24
ONRK – Dutch Open Rally Championship	National A	Min. Nat. Lizenz A [KNAF]	0400.24.047
BMW 130i Challenge 2024	National A	Min. Nat. Lizenz A [KNAF]	tbc

\*s. ergänzender Anhang O dieser Ausschreibung

- Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-Rallye Reglements
- Die Wertung erfolgt gemäß Prädikatsbestimmungen Deutsche Rallye Meisterschaft
- Die Wertung erfolgt gemäß der entsprechenden Serienausschreibung(en): siehe oben.

### Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: RY-14053/24

genehmigt am: 08.03.2024

### Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: MSG Sulinger Land e.V. im ADAC

Vertreter d. Veranstalters: Jens Barmbold / Jürgen Riedemann

Straße: Gartenstraße 7

PLZ/Ort: 27232 Sulingen

Tel.: Tel.: +49 172 5214006 oder +49 151 65248043

E-Mail: [jens.barmbold@rallye-sulingen.de](mailto:jens.barmbold@rallye-sulingen.de)

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

Montag bis Freitag, 17:00 bis 19:00 Uhr

### Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Roland Schulz, Jürgen Riedemann, Michael Thiesing, Reinhard Pobantz  
Daniel Müller, Jens Barmbold, Heinfried Leymann, Tino Sander,  
Thomas Kreher, Anna Riedemann, Karsten Kniehase, Bernd Lanitz,  
Lars Röper, Timo Segelhorst, Boris Böhnke

### Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender):	Tanja <b>GEILHAUSEN</b> [DMSB]	SPA 1045304
	Tobias <b>AMANN</b> [DMSB]	SPA 1116847
	Arie <b>KROEZE</b> [KNAF]	KNAF 9812

NMN: RY-14053/24

DMSB genehmigt am: 08/03/2024 durch Mischa Eifert, Koordination Automobil- und Motorradsport

DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 01/2024

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)

Seite 2 von 20

### Art. 2.6 DMSB/ADAC-Delegierte

	Name
Serienmanager ADAC e.V.:	Timo <b>LEWERENZ</b>
ADAC Delegation:	Andreas <b>BACHMEIER</b>

### Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL):	Roland <b>SCHULZ</b>	SPA 1080811
Stellv. Organisationsleiter (sOL):	Jürgen <b>RIEDEMANN</b>	SPA 1062707
Rallyeleiter (RyL):	Michael <b>THIESING</b>	SPA 1077026
Stellv. RyL (sRyL):	Helmut <b>EBERHARDT</b>	SPA 1060777
	Michael <b>MÖBIUS</b>	SPA 1162029
Veranstaltungssekretär (VS):	Thomas <b>KREHER</b>	SPA 1104119
	Bernd <b>LANITZ</b>	SPA 1108634
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Daniel <b>MÜLLER</b>	SPA 1166139
Stellv. Leiter der Streckensicherung :	Jens <b>BARBOLD</b>	SPA 1136226
Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 000:	TBA via Bulletin	
Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 00:	TBA via Bulletin	
DMSB - Techn. Kommissar (Obmann):	Uwe <b>FÜHRER</b>	SPA 1076854
DMSB - Techn. Kommissar:	Florian <b>WILKE (OERC)</b>	SPA 1152455
	Martin <b>STEINMETZ</b>	SPA 1119708
	Hermann <b>HEITMANN</b>	SPA 1059188
	Volker <b>CLASEN</b>	SPA 1064006
	Andreas <b>LÜTH</b>	SPA 1096152
	Stephan <b>GEMBALLA</b> (bis einschl. Freitag, 03.05.2024)	SPA 1126641
	Thomas <b>KLÜVER</b>	SPA 1167985
Medizinischer Einsatzleiter*:	Lars <b>RÖPER</b>	SPA1108681
Zeitnahme (Obmann):	Peter <b>ROTHER</b>	SPA1026419
Teilnehmerverbindungsperson(en):	Hans-Joachim <b>KRAMER (DEU)</b>	./.
	Daan <b>PONT (NLD)</b>	./.
Auswertung:	Uwe <b>VOLBERG</b>	./.
Pressebetreuung:	Heinfried <b>LEYMANN</b>	./.
	Klaus <b>RATH</b>	./.
Umweltbeauftragter:	Tino <b>SANDER</b>	SPA 1113127

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

## Art. 2.8 Rallye-Leitstelle (Rallye-HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Grundschule Sulingen  
Straße: Schmelingstraße 32 (Ecke Amselweg)  
PLZ-Ort: 27232 Sulingen  
Tel.: Tel.: +49 151 74565102  
E-Mail.: [veranstalter@rallye-sulingen.de](mailto:veranstalter@rallye-sulingen.de)

Rallyezentrum eingerichtet

von: Do., 02.05.2024 bis: Sa., 04.05.2024

Servicepark eingerichtet

von: Mi., 01.05.2024 bis: Sa., 04.05.2024

Offizieller Aushang (Ort): Der offizielle Aushang (ONB = Official Notice Board) erfolgt nur **DIGITAL**:

1. Internetseite Veranstalter: [www.rallye-sulingen.de](http://www.rallye-sulingen.de)
2. App: SPORTITY (Passwort: RylSul)

Mit Abgabe der Nennung erklärt der Bewerber / die Crew, dass er / sie mit der Veröffentlichung seiner / Ihrer Daten auf dem offiziellen Aushang einverstanden ist / sind.

## Art. 2.9 Kommunikation während der Veranstaltung

Während der Veranstaltung wird die Kommunikation zwischen allen Rallye-Offiziellen (Rallye-Leitstelle, Rallyeleiter, Teilnehmerverbindungsperson(en), Sportkommissaren, Technischen Kommissaren, etc.) sowie den Bewerbern/den Crews und deren Mitgliedern im Wesentlichen und soweit als möglich elektronisch erfolgen (z.B. Mobiltelefon, Sportity, WhatsApp, Internet).

**Jeder Bewerber / jede Crew** ist verpflichtet, einen **Verantwortlichen zu benennen**, der dazu autorisiert ist, alle offiziellen Benachrichtigungen über die entsprechenden Kommunikations-Kanäle zu erhalten. Dieser Kontakt muss spätestens bis zum Nennungsschluss am 21.04.2024, 24:00 Uhr benannt werden (vorzugsweise schon bei der online Nennung unter dem Abschnitt **Teilnehmer-Vertreter**). Dieser Kontakt wird für die Kommunikation registriert.

**Jeder Bewerber / jede Crew** ist **AUS INFORMATIONSGRÜNDEN** verpflichtet, sich über die Veröffentlichung von Dokumenten auf dem Offiziellen Aushang selbständig zu informieren!

**Jeder Bewerber / jede Crew** ist **AUS SICHERHEITSGRÜNDEN** verpflichtet, die Mobilfunknummern – unter der die Crew (Hinweis: beide Fahrer!) während der gesamten Veranstaltung erreichbar sind – bei der online-Nennung anzugeben!

Änderungen sind spätestens zur jeweiligen Dokumentenabnahme – selbständig – schriftlich anzugeben!

**Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge, ggf. Örtlichkeit**

	<b>Ort:</b>	<b>Datum:</b>	<b>Zeit:</b>
<b>Nennungsbeginn</b>	./.	10.03.2024	12:00 Uhr
<b>Nennungsschluss</b>	./.	21.04. 2024	24:00 Uhr
<b>Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen</b>	Official Notice Board www.rallye-sulingen.de	29.04. 2024	21:00 Uhr
<b>Service-Area:</b>	Informa Gelände Hasseler Weg 27232 Sulingen	02.05.2024	ab 08:00 Uhr
<b>SHAKEDOWN: Ausgabe Trackingsystem</b>	Service-Area RallySafe-Transporter	02.05.2024	11:30 – 13:00 Uhr
<b>SHAKEDOWN: Dokumentenabnahme</b>	Rallye-HQ	02.05.2024	13:00 – 15:00 Uhr
<b>SHAKEDOWN: Technische Abnahme</b>	SunPark-Durchfahrtshalle Nienburger Straße 11c 27232 Sulingen	02.05.2024	13:30 – 16:00 Uhr
<b>SHAKEDOWN: Besichtigung</b>	Nechtelsen	02.05.2024	14:30 – 16:00 Uhr
<b>SHAKEDOWN</b>	Nechtelsen	02.05.2024	16:30 – 20:00 Uhr
<b>BESICHTIGUNG WP 2 – Sulingen</b>	Sulingen	02.05.2024	19:00 – 21:00 Uhr
<b>Freiwillige Dokumentenabnahme</b>	Rallye-HQ	02.05.2024	15:15 – 20:00 Uhr
<b>Freiwillige Ausgabe Trackingsystem</b>	Service-Area RallySafe-Transporter	02.05.2024	13:00 – 18:00 Uhr
<b>Freiwillige Technische Abnahme</b>	SunPark-Durchfahrtshalle Nienburger Straße 11c 27232 Sulingen	02.05.2024	16:00 – 19:00 Uhr
<b>Dokumentenabnahme</b> (Prüfung d. Dokumente, Ausgabe d. Startnr., Rallye-schilder, Service- & sonstiger Unterlagen)	Rallye-HQ	03.05.2024	07:00 – 09:00 Uhr
<b>Ausgabe Trackingsystem</b>	Service-Area RallySafe-Transporter	03.05.2024	07:00 – 09:00 Uhr
<b>Technische Abnahme</b>	SunPark (s.o.) Nienburger Straße 11c 27232 Sulingen	03.05.2024	08:00 – 14:00 Uhr
<b>Technische Nachuntersuchung (gem. Art. 31.1.7. RyR)</b>	SunPark-Durchfahrtshalle Nienburger Straße 11c 27232 Sulingen	03.05.2024	14:00 Uhr
<b>Nennungsschluss Mannschaften</b>	Rallye-HQ	03.05.2024	09:00 Uhr
<b>Beginn der Besichtigung</b>	./.	03.05.2024	07:00 Uhr
<b>Ende der Besichtigung</b>	./.	03.05.2024	14:00 Uhr
<b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>	Rallye-HQ	03.05.2024	14:30 Uhr
<b>Fahrerbesprechung</b>	s. Art. 11.10.		
<b>Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1</b>	Official Notice Board www.rallye-sulingen.de	03.05.2024	15:30 Uhr
<b>Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug</b>	Service-Area	03.05.2024	16:01 Uhr
<b>Ziel Etappe 1 – 1. Fahrzeug</b>	Service-Area	03.05.2024	20:34 Uhr
<b>Aushang der Startzeiten und der Startreihenfolge für die Etappe 2</b>	Official Notice Board www.rallye-sulingen.de	03.05.2024	23:30 Uhr

NMN:

RY-14053/24

DMSB genehmigt am: 08/03/2024 durch Mischa Eifert, Koordination Automobil- und Motorradsport

DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 01/2024

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)

Seite 5 von 20

<b>Technische Nachuntersuchung (gem. Art. 54.1.1. RyR)</b>	Ausfahrt Parc Fermé	04.05.2024	07:30 Uhr
<b>Start Etappe 2 – 1. Fahrzeug</b>	Service-Area	04.05.2024	08:10 Uhr
<b>Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug</b>	Zielrampe, Kampstraße 2 27232 Sulingen	04.05.2024	19:05 Uhr
<b>Technische Schlusskontrolle</b>	Autohaus Habighorst Bassumer Str. 77 27232 Sulingen	04.05.2024	nach Zielankunft
<b>Parc Fermé</b>	Freifläche Hasseler Weg 21 27232 Sulingen	04.05.2024	nach Zielankunft
<b>Siegerehrung (FORMLOS)</b>	Zielrampe Kampstraße 2 27232 Sulingen	04.05.2024	nach Zielankunft
<b>Aushang des vorläufigen Endergebnisses</b>	Official Notice Board www.rallye-sulingen.de	04.05.2024	21:30 Uhr
<b>Aushang des offiziellen Endergebnisses</b>	Official Notice Board www.rallye-sulingen.de	nach Ablauf der Protestfristen & gemäß Entscheidung der Sportkommissare	

## Art. 4 Nennungen

### Art. 4.1 Nennungsschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

### Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend dem DMSB-Rallye-Reglement, Art. 22.1, eingereicht wurden. Ausländische Teilnehmer müssen mit der Abgabe der Nennung eine Kopie der Bewerberlizenz an den Veranstalter schicken.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars bzw. für Fragen zur Nennung:

Name: Christian Riedemann

Straße: Kiefernweg 17

PLZ/Ort: 27245 Kirchdorf

E-Mail: [teilnehmer@rallye-sulingen.de](mailto:teilnehmer@rallye-sulingen.de)

Die Nennung ist ONLINE durchzuführen:

[https://www.adac-sport.com/ADAC Actronics Rallye Sulingen 2024 14464/](https://www.adac-sport.com/ADAC_Actronics_Rallye_Sulingen_2024_14464/)

**Alle notwendigen Angaben und zusätzlichen Anträge (Teilnahme Shakedown, Teilnahme freiwillige Dokumenten- & Technische Abnahme am 02.05.2024, zusätzliche Servicefläche, Besichtigungsfahrzeug, Tankzone, etc.) sind spätestens bis zum Nennungsschluss (s. Art. 3, 21.04.2024 – 24:00 Uhr) durchzuführen!**

### Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf **100** (Gesamtzahl für alle Prädikate) begrenzt.

**HINWEIS:** Nur gültige Nennungen (s.a. DMSB-RyR 2024, Art. 24) inkl. Zahlung werden berücksichtigt!

#### Art. 4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG

Klasse	FIA-Gruppen
<b>RC2</b>	Rally2 (VR5): gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 261 NR4: über 2000 ccm gem. 2020 Anhang J der FIA Art. 254 S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A
<b>R-GT</b>	Gruppe R-GT: gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 256
<b>RC3</b>	Rally3: (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm & Turbomotoren über 927 bis 1620 ccm)–homol. ab 01.01.2021 gem. 2024 Anh. J der FIA Art. 260
<b>RC4</b>	Rally4: (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm & Turbomotoren über 927 bis 1333 ccm)–homol. ab 01.01.2019 gem. 2024 Anh. J der FIA Art. 260 homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 R3: (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm & Turbomotoren ü. 1067 bis 1333 ccm)–homol. bis 31.12.2019 gem. 2019 Anh. J der FIA Art. 260 R3: (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D Gruppe A: bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255
<b>RC5</b>	Rally5: (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 260 Rally5-Kit: (Saug- oder Turbomotoren bis 1600 ccm) - homologiert ab dem 01.01.2024 gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 260B Rally5: (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260

NMN: RY-14053/24

DMSB genehmigt am: 08/03/2024 durch Mischa Eifert, Koordination Automobil- und Motorradsport

DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 01/2024

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)

Seite 7 von 20

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie historische Fahrzeuge gemäß Anhang K der FIA.

Klasse	Gruppen/Divisionen/ Hubraumklassen (national verbessert)
<b>NC 1</b>	<p>Gruppe F: über 3000 ccm            Gruppe N: über 2000 ccm            CTC/CGT: Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966 – inkl. 1981            CTC/CGT : Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970 bis inkl. 1981            CTC/CGT: Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982 bis inkl. 2014            CTC/CGT: Division 9, 10, 13, 14 Homol.-jahre bis inkl. 2016            CTC/CGT: Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012            FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm</p>
<b>NC 2</b>	<p>Gruppe F: über 2000 ccm bis 3000 ccm            CTC/CGT: Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966 bis inkl. 1981            CTC/CGT: Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970 bis inkl. 1981            CTC/CGT: Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982 bis inkl. 2016            CTC/CGT: Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982 bis inkl. 2016            CTC/CGT: Division 19 Gruppe R3-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2016            FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm</p>
<b>NC 3</b>	<p>Gruppe F: über 1600 ccm bis 2000 ccm            CTC/CGT: Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966 bis inkl.1981            CTC/CGT: Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970 bis inkl. 1981            CTC/CGT: Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982 bis inkl. 2016            CTC/CGT: Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982 bis inkl. 2016            CTC/CGT: Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982 bis inkl. 2016            CTC/CGT: Division 18 Gruppe R2-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2016            FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>
<b>NC 4</b>	<p>Gruppe F: über 1400 ccm bis 1600 ccm            CTC/CGT: Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966 bis inkl.1981            CTC/CGT: Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970 bis inkl. 1981            CTC/CGT: Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982 bis inkl. 2016            CTC/CGT: Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982 bis inkl. 2016            CTC/CGT: Division 17 Gruppe R1-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2016            Opel ADAM: Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins            FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p>
<b>NC 5</b>	<p>Gruppe F: bis 1400 ccm            CTC/CGT: Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966 bis inkl.1981            CTC/CGT: Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970 bis inkl. 1981            CTC/CGT: Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982 bis inkl. 2016            FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm</p>



Klasse	Gruppe/Leistungsgewichtsklasse (seriennah)
NC 6	Gruppe G: LG kleiner 9 („LG 0 und 1“)
NC 7	Gruppe G: LG ab 9 kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G: LG ab 11 kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G: LG ab 13 („LG 4-6“)

Klasse	Gruppen
NC E	Opel: Fahrzeuge gem. Technischem Reglement ADAC Opel Electric Rally Cup 2024

Klasse	Gruppen
130i	BMW 130i: Fahrzeuge gem. Technischem Reglement 2024 - BMW 130i Challenge

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn deren Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2024 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen.

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Für alle Fahrzeuge gemäß Anhang K ist ein gültiger FIA-Wagenausweis bzw. HTP vorgeschrieben.

#### Art. 4.4 Nennelder/Nenngeldpakete MIT freiwilliger Veranstalterwerbung (ZUM NENNUNGSSCHLUSS)

KLASSE	NENNGELD [EURO]	SERVICE-FLÄCHE [m2 – inkl.]	TICKETS [St. – inkl.]
RC 2 / R-GT / RC 2N	690,00	80	6
RC 3 / NC 1	620,00	70	4
RC 4 / NC 2 / NC 3	550,00	60	4
RC 5 / NC 4 – NC 9 / NC E	480,00	60	4

#### OHNE freiwilliger Veranstalterwerbung (ZUM NENNUNGSSCHLUSS)

KLASSE	NENNGELD [EURO]	SERVICE-FLÄCHE [m2 – inkl.]	TICKETS [St. – inkl.]
alle Klassen	2.500,00	60	4

Im Nenngeld ist ein Elektroanschluss enthalten.

Teilnahme **SHAKEDOWN**: EUR 150,00 psch

Zusätzliche **SERVICE-FLÄCHE** (bei mehr als 60, 70 oder 80 m2 je Klasse) EUR 3,00 / m2

Zusätzliche **SERVICEUNTERLAGEN** (1 Satz ist in den Fahrtunterlagen enthalten): EUR 50,00 / St.

**MANNSCHAFTSNENNUNG**: EUR 150,00 / St.

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Online-Nennung unter: [https://www.adac-sport.com/ADAC\\_Actronics\\_Rallye\\_Sulingen\\_2024\\_14464/](https://www.adac-sport.com/ADAC_Actronics_Rallye_Sulingen_2024_14464/)

NMN: RY-14053/24  
DMSB genehmigt am: 08/03/2024 durch Mischa Eifert, Koordination Automobil- und Motorradsport

DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 01/2024

#### Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld auf das nachstehende Konto zu überweisen.

Kontoverbindung des Veranstalters:

<b>Kreissparkasse Sulingen</b>	<b>MSG Sulinger Land e.V. im ADAC</b>
Kreditinstitut	Kontoinhaber
<b>DE61 2565 1325 0030 1270 88</b>	<b>BRLADE21DHZ</b>
IBAN	BIC
<b>Rallye Sulingen 2024 + Fahrername</b>	
Verwendungszweck	

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. **Das Nenngeld ist ab diesem Zeitpunkt zahlbar.** (DMSB VR Art. 6 (4)).

#### Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet und
- an Crews, deren Nennung abgelehnt wurde.

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

### Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

#### Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem START und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. entsprechender Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

#### Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 36

#### Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 37

#### Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 39

### Art. 6 Startnummern und Werbung

#### Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild:

Startnummerträger (s. Anh. 8):

- seitlich der Startnummern oben:
- seitlich der Startnummern unten:

**OLB, DEKRA, RAVENOL, WestWind**

67 x 21 cm

**ACTRONICS**

**ADAC**

Der Veranstalter stellt jedem Team den Startnummernaufkleber (67x21cm) zu Verfügung (diese muss am Wettbewerbsfahrzeug an der angegebenen Position angebracht werden). Jede Startnummer muss horizontal an der vorderen Ecke der Fronttüren mit der Nummer vorne angebracht werden. Der obere

Abstand vom Fenster soll zwischen 17 cm und 10 cm betragen. Das Zerschneiden des Startnummernaufklebers ist verboten.

Die neonorange Ziffern sind verbindlich auf den hinteren Seitenscheiben anzubringen.

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: **DEKRA**

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug:

**direkt unter den Startnummerträgern  
(s. Anh. 8)**

## Art. 7 Reifen

### Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB-Rallye-Reglement 2024, Art. 13 Reifen und Felgen.

### Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

### Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

## Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

### Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Das Besichtigungsfahrzeug muss bei der online-Nennung registriert werden:

[https://www.adac-sport.com/ADAC Actronics Rallye Sulingen 2024 14464/](https://www.adac-sport.com/ADAC_Actronics_Rallye_Sulingen_2024_14464/)

### Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

In speziell definierten Bereichen wird die Geschwindigkeit auf 50 km/h reduziert. Diese Bereiche werden mit folgenden Schildern gekennzeichnet:

**Anfang**



**Ende**



Die Geschwindigkeit in den festgelegten Bereichen als auch im Rahmen der gesamten Besichtigung wird überwacht / kontrolliert und Verstöße werden gemäß Ausschreibung / Strafenkatalog bestraft.

Mehrfach-Verstöße können zu einer Nichtzulassung zum Start führen. Das Nenngeld wird in diesem Fall nicht zurückerstattet.

### Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Die Besichtigung mit Wettbewerbsfahrzeugen ist nicht erlaubt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung, welche durch den Veranstalter vorgegeben wird, gekennzeichnet sein. **Die für die Besichtigung vorgesehene Startnummer (Farbe: rot) muss auf der Windschutzscheibe (oben, mittig) angebracht werden.**

Die Einschränkungen der Besichtigung gem. DMSB-Rallye-Reglement 2024, Art. 35.3 sind zu beachten.

## Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

**Es dürfen sich maximal zwei Personen des Bewerbers bei der Dokumentenabnahme aufhalten!**

**Die noch vorzulegenden Dokumente müssen vor dem Eintritt in den Raum der Dokumentenabnahme vollständig ausgefüllt und unterschrieben sein, ansonsten erfolgt keine Bearbeitung.**

### Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und / oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Zustimmung des Fahrzeugeigentümer (wenn Fahrer nicht Eigentümer des Fahrzeuges ist)

### Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Der Abnahmezeitplan wird in einem Bulletin veröffentlicht sowie mit der Nennbestätigung verschickt.

## Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

### Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

#### Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Versicherungsbestätigung
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Datenblätter
- SOS / OK-Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

#### Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

Der Abnahmezeitplan wird in einem Bulletin veröffentlicht sowie mit der Nennbestätigung verschickt.

### Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

**Art. 10.3 Fenster**

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

**Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung**

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

**Art. 10.5 Geräuschbestimmungen**

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2024 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

**Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen**

./.

**Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System & der RS-Lite-App (Besichtigung)****Besichtigung:**

Für die Besichtigung ist es erforderlich, die App „RSLite-App“ auf einem mobilen Gerät (z.B. Smartphone) zu installieren:

App-Store:

<https://apps.apple.com/in/app/rslite/id1608307295>



(Google Play Store)



(Apple App Store)

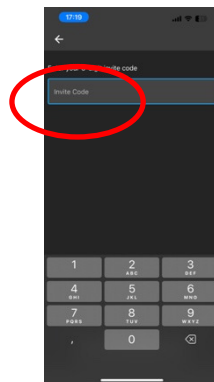
Google-Play-Store:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.statusawarenesssystems.rslite&hl=de&gl=US&pli=1>

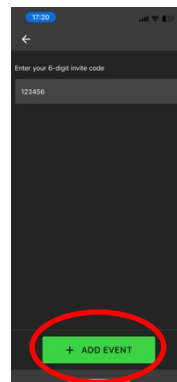
Wenn Sie an einer Veranstaltung teilnehmen und dort ankommen, dann müssen Sie sich für die Veranstaltung einloggen. Jedes Fahrzeug / jeder Crew wird ein eindeutiger Code zum Einloggen in die App zugewiesen.



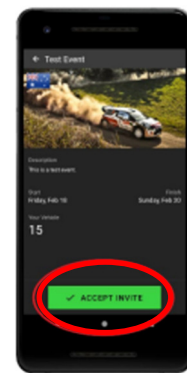
Hauptbildschirm:  
Event hinzufügen



Eingabe:  
Code



Bestätigung:  
Event hinzufügen



Bestätigung:  
Einladung akzeptieren

Mit der App erfolgt ein Live-Tracking und eine Echtzeitüberwachung jeder Crew während der Besichtigung.

Das Gerät muss sowohl die App unterstützen als auch GPS-Tracking zulassen (ggf. in den jeweiligen Einstellungen des Gerätes aktivieren bzw. einstellen). Während der gesamten Dauer der Besichtigung muss das Gerät ständig eingeschaltet & funktionstüchtig sein. Verantwortung: jede Crew selbst! Nach Abschluss der Besichtigung wird ein Bericht mit ggf. erfolgten Geschwindigkeitsverstößen erstellt.

**Shakedown und Veranstaltung:**

Während der Veranstaltung wird ein Tracking System (RallySafe) eingesetzt. Das Tracking System besteht aus einem Fitting Kit (u.a. Antenne, Kabelbaum, Befestigung) und einer Tracking Unit (für Shakedown und sportlichem Wettbewerb).

Um die Sicherheit und unterbrechungsfreien Service zu gewährleisten, benötigt das Tracking System einen Dauerstromanschluss mit 9 bis 28 Volt Gleichstrom. Es ist unbedingt notwendig, dass der Anschluss NICHT SCHALTBAR AM PLUSPOL DER BATTERIE (DAUERPLUS) angeschlossen ist. Weiterhin ist unbedingt darauf zu achten, dass die Tracking Unit immer mit Strom versorgt wird. Die Stromversorgung darf nicht über die Zündung geschaltet werden.

Die genaue Installationsanweisung kann aus dem Internet heruntergeladen werden:

<https://www.rallysafenederland.nl/training-manuals/>

Das Fitting-Kit muss in allen Wettbewerbsfahrzeugen vorinstalliert sein. **Das Kit kann entweder zu einem Preis von 30 € pro Veranstaltung gemietet** oder zu einem Preis von ca. 160 € über das Internet gekauft werden:

<https://shop.statusas.com/shop/category/rallysafe/>

Die Teilnehmer erhalten die Tracking Unit & das Fitting Kit (gemietet) für das Wettbewerbsfahrzeug am RallySafe-Transporter im Bereich der Service-Area (s. Programm in chron. Reihenfolge (RA. Art. 3)).

**Das gesamte Trackingsystem muss VOR DER JEWEILIGEN TECHNISCHEN ABNAHME funktionsfähig im Wettbewerbsfahrzeug eingebaut sein und durch Mitglieder von RallySafe Nederland am RallySafe-Transporter in der Service-Area kontrolliert werden.**

**JEDE CREW, DIE EINE ABNAHME DES TRACKING-SYSTEMS ERHÄLT, BEKOMMT EINEN STICKER AUF DIE WINDSCHUTZSCHEIBE, FAHRERSEITE, OBEN – ERST DANACH ERFOLGT DIE TECHNISCHE ABNAHME!**

Abnahmesticker RallySafe:



Fahrzeuge, bei denen das Tracking System nicht abgenommen werden konnte, die eine Technische Abnahme nicht bestehen und / oder deren Tracking-System nicht ordnungsgemäß installiert ist, dürfen nicht am Shakedown / an der Veranstaltung teilnehmen. In diesem Fall wird das jeweilige Nenngeld nicht zurückerstattet!

Das System muss während Shakedown und sportlichem Wettbewerb (d.h. während der gesamten Veranstaltung) funktionsfähig sein. Die Tracking Unit muss am Ende des Wettbewerbs unverzüglich zurückgegeben werden.

Für die Tracking Unit muss keine Kautions hinterlegt werden. Alle Teilnehmer unterschreiben für die Aus- und Rückgabe der Tracking Unit. Sollte zum Ende der Veranstaltung die Tracking Unit dem Veranstalter / RallySafe Nederland nicht am selben Tag zurückgebracht werden, dann erhält der Bewerber / die Crew unverzüglich eine Rechnung in Höhe von 2.000,- EUR, die umgehend und ohne Abzüge sofort zu zahlen ist!

Bewerber / Crews, die die Veranstaltung vorzeitig beenden (müssen) und nicht in den Parc Fermé einfahren können, müssen die Technik des Tracking-Systems RallySafe (Halterungen, Unit, Antenne, usw.) **UMGEHEND in der Service-Area (ADAC Truck / RallySafe-Transporter)** abgeben.

Bewerber / Crews, die die Veranstaltung regulär beenden und in den Parc Fermé einfahren, müssen die Technik des Tracking-Systems RallySafe **UNVERZÜGLICH NACH der Einfahrt ins Parc Fermé (TC EC-13) selbständig** durch die CREW unter ausschließlicher Verwendung der an Bord mitgeführten Ausrüstung und ohne jegliche fremde Hilfe (Ausnahme: Mitarbeiter von RallySafe) ausbauen und zurückgeben.

Das Tracking System bzw. die RS-Lite-App müssen im Besichtigungszeitraum, während dem Shakedown und während dem Wettbewerb (mit Ausnahme im Parc Fermé) permanent aktiv geschaltet sein. Ein inaktiv geschaltetes System führt zu einer Geldbuße von 100 €, ausgesprochen durch den Rallyeleiter. Weitere Verstöße werden den Sportkommissaren zur weiteren Bestrafung gemeldet.

**Für die Ausgabe der Tracking-Unit und - bei Bedarf - des Fitting Kits am RallySafe-Transporter im Bereich der Service-Area IST DIE NENNBESTÄTIGUNG MIT DER STARTNUMMER VORZUZEIGEN!**

---

NMN: RY-14053/24  
DMSB genehmigt am: 08/03/2024 durch Mischa Eifert, Koordination Automobil- und Motorradsport

DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 01/2024

**Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen****Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge**

./.

**Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB-Rallye-Reglement abweichend)**

./.

**Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit**

Freitag, 03.05.2024:	TC EC – 3A:	Service <b>IN</b>
	TC EC – 3B:	Service <b>OUT</b> / Overnight Parc fermé <b>IN</b>
Samstag, 04.05.2024:	TC EC – 13:	Return GPS Tracking / Parc fermé <b>IN</b>

**Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)**

ACTRONICS POWER STAGE: WP 11 – BARENBURG 2 (Sprint, Länge: 18,50 km)

Die Festlegung der Power Stage erfolgt im Vorfeld durch den Veranstalter / Rallyeleiter.  
Falls die vorgesehene POWER STAGE nicht gefahren werden kann, benennt der Rallyeleiter, falls noch möglich, eine der noch zu absolvierenden WPs als POWER STAGE. Die Teilnehmer werden darüber rechtzeitig informiert.

**Art. 11.5 Pop-Up Power Stage Bestimmung und Reihenfolge**

Die Festlegung der Pop-Up Power Stage (vgl. Prädikatsbestimmungen DRM 5.1) erfolgt kurzfristig durch den Promoter. Die betroffenen Teilnehmer werden an der Zeitkontrolle der nominierten Wertungsprüfung mittels einer zusätzlichen Hinweistafel (siehe nachfolgende Abbildung) informiert.



Falls die vorgesehene Pop-Up Power Stage nicht gefahren werden kann, benennt der Promoter, falls noch möglich, eine andere der noch zu absolvierenden WP's als Pop-Up Power Stage. Die Teilnehmer werden darüber entsprechend informiert (s.o.).

**Als Pop-Up-Power Stage kommt nur eine Wertungsprüfung in Frage, die das erste Mal bei der Veranstaltung gefahren wird.**

## Art. 11.6 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

### Art. 11.6.1 Tanken und Abläufe

In Tankzonen und Remote-Tankzonen dürfen ausschließlich Fahrzeuge nachtanken, die über einen FT-Sicherheitstank (gem. Art. 253-14, Anhang J, ISG) verfügen sowie mit FIA-homologierten Tankanschlüssen – sogenannte FIA-Ventile (z. B. der Firma Stäubli) – ausgestattet sind und übervorgenannte Ventile betankt und entlüftet werden. **Eine Beantragung beim Veranstalter im Rahmen der online-Nennung ist notwendig!** Nur Kraftstoffe gemäß Art. 62 sind zulässig. Ausdrücklich untersagt wird die Betankung innerhalb des Serviceparks, ausgenommen die unter Artikel 58 beschriebenen Fälle. Fahrzeuge in Kombination von Serientank und FIA-homologierten Tankanschlüssen sind nicht zugelassen.

Fahrzeuge, die nicht über einen FT-Sicherheitstank (gem. Art. 253-14, Anhang J, ISG) verfügen sowie mit FIA-homologierten Tankanschlüssen – sogenannte FIA-Ventile (z. B. der Firma Stäubli) – ausgestattet sind, müssen an den in der Roadbook aufgeführten öffentlichen Tankstellen tanken.

### Art. 11.6.2 Re-Start nach Ausfall

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglement 2024 – Art. 54.

Für eine Crew, die im Laufe einer Etappe ausgefallen ist, gilt die Annahme, dass sie zu der – einer Übernachtungspause folgenden – Sektion re-startet. Andernfalls muss das im hinteren Teil des Road-Books enthaltene Formular (Abmeldebescheinigung) ausgefüllt werden und vor Veröffentlichung der Restartliste dem Veranstalter übergeben werden.

Gleiches gilt, wenn die Crew auf einer Super Special Stage am Vorabend vor der 1. Etappe ausfällt. Der Bewerber muss den Veranstalter über den Grund des Ausfalls (z. B. Unfall, technische Probleme, etc.) und die Absicht für eine technische Nachuntersuchung schriftlich informieren.

### Art. 11.6.3 Ausnahme für die Erhöhung der Rundenzahl bei Rundkursen

WP 2 – Sulingen 1: 2 Runden zzgl. Ausfahrt

### Art. 11.6.4 Angabe der Startarten bei Rundkursen

WP 2 – Sulingen 1: Fliegender Start mit Einzelaufstellung, Startabstand ca. 60 Sekunden

### Art. 11.6.5 Bestimmungen über die Mannschaftswertung

Eine Mannschaft besteht aus 3 bis 5 Fahrzeugen. Die Fahrzeitensumme der drei besten Crews der Mannschaft wird für die Mannschaftswertung herangezogen.

### Art. 11.6.7 Erreichbarkeit der Teilnehmer

Teilnehmer, die nach der Zielankunft ihr Fahrzeug im Parc Fermé abgestellt haben, müssen bis zum Ende des Aushangs der vorläufigen Endergebnisse telefonisch (mobil) erreichbar sein.

**Jeder Bewerber / jede Crew ist AUS INFORMATIONSGRÜNDEN verpflichtet, sich über die Veröffentlichung von Dokumenten auf dem Offiziellen Aushang selbständig zu informieren!**

**Jeder Bewerber / jede Crew ist AUS SICHERHEITSGRÜNDEN verpflichtet, die Mobilfunknummern – unter der die Crew (Hinweis: beide Fahrer!) während der gesamten Veranstaltung erreichbar sind – bei der online-Nennung anzugeben!**

Änderungen sind spätestens zur jeweiligen Dokumentenabnahme – selbständig – schriftlich anzugeben!

### Art. 11.6.8 Ergebnislisten

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt. Sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse ([www.rallye-sulingen.de](http://www.rallye-sulingen.de)) und auf der App SPORTITY abrufbar.

## Art. 11.7 Verwendung gelber/roter Flaggen

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2024 zur Anwendung.

DMSB Regelung



### Art. 11.8 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

Die offizielle Zeit ist die GPS-Zeit (Satellitenzeit).

### Art. 11.9 Kraftstoff und gegebenenfalls Einheits-Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

### Art. 11.10 Fahrerbesprechung (VR Art. 18)

Es findet eine Fahrerbesprechung gemäß Programm (RA Art. 3) statt. Die Fahrerbesprechung erfolgt schriftlich durch eine Mitteilung des Rallyeleiters. Jeder Bewerber / jede Crew ist verpflichtet, sich über die Veröffentlichung auf dem Offiziellen Aushang (ONB) selbständig zu informieren!

### Art. 11.11 Servicepark

Größe der Servicefläche: Im Nenngeld ist eine Serviceplatz-Standardgröße von 60, 70 bzw. 80 m<sup>2</sup> (je Klasse) enthalten (vgl. Art. 4.4).

Zusätzliche Servicefläche: **Zusätzliche Service-Platz Flächen sind bei der online Nennung zu beantragen:**

[https://www.adac-sport.com/ADAC Actronics Rallye Sulingen 2024 14464/](https://www.adac-sport.com/ADAC_Actronics_Rallye_Sulingen_2024_14464/)

Die Gebühr für jeden zusätzlichen m<sup>2</sup>-Fläche beträgt: 3,00 EURO/m<sup>2</sup>

Nicht beantragte Service-Platz Flächen können am Veranstaltungswochenende nicht mehr umgesetzt werden! Die vom Veranstalter zugewiesenen Service-Platz Flächen sind bindend!

Hinweis: Stellplatzwünsche mit anderen Teilnehmern bitte angeben!

Sämtliche Angaben müssen dem Veranstalter spätestens zum Nennungsschluss (RA Art. 3) vorliegen!

## Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

<b>Kontrollstellenleiter:</b>	Weißer Weste mit Aufdruck:	„Zeitnahme“
<b>Wertungsprüfungsleiter:</b>	Rote Weste mit Aufdruck:	„WP-Leiter“
<b>Sportwart der Streckensicherung:</b>	Orange Weste	
<b>Zeitnehmer:</b>	Weißer Weste mit Aufdruck:	„Zeitnahme“
<b>Hauptfunkposten:</b>	Gelbe Weste mit Aufdruck:	„Funk“
<b>Techn. Kommissare:</b>	Schwarze Weste mit Aufdruck:	„Technischer Kommissar“

## Art. 13 Siegerehrung

### Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

### Art. 13.2 Preise – Pokale

Gesamtwertung: 1. – 3. Platz (DRM, DRM2, DRM Classics, DRM-National, ONRK)  
Klassenwertung: 1. – 3. Platz  
Mannschaftswertung: 50 % der in Wertung angekommenen Teams  
Sonstige: nach Ermessen des Veranstalters

## Art. 14 Schlussabnahme

### Art. 14.1 Ort und Zeitpunkt

Siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams, welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben, müssen den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

### Art. 14.2 Parc Fermé

Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen im Parc Fermé abgestellt werden.

Der Parc Fermé befindet sich: Freifläche, Hasseler Weg 21, 27232 Sulingen

## Art. 15 Protest- und Berufung

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB-Veranstaltungsreglement geregelt.

### Art. 15.1 Protestfristen

- DMSB-Regelung: wie FIA-Regelung ausgenommen  
Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers der jeweiligen Klasse einzulegen.

### Art. 15.2 Protestkaution

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

National A: Protestkaution 300,00 EUR

(Protestkaution sind mehrwertsteuerfrei)

### Art. 15.3 Berufungskautions

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

### Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 EUR

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

---

NMN: RY-14053/24  
DMSB genehmigt am: 08/03/2024 durch Mischa Eifert, Koordination Automobil- und Motorradsport

DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 01/2024

**ANHÄNGE**

<b>ANHANG 1</b>	<b>Strecken- und Zeitplan (Nat. A-Rallye):</b>	<b>tba</b>
<b>ANHANG 2</b>	<b>Besichtigungszeitplan (Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)</b>	<b>tba</b>
<b>ANHANG 3</b>	<b>Namen &amp; Bilder der Fahrerverbindungspersonen (s. RA Art. 2 &amp; Offizieller Aushang):</b>	<b>tba</b>
<b>ANHANG 4</b>	<b>Strafen</b> (s. DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter <a href="http://www.dmsb.de">www.dmsb.de</a> . Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.	
<b>ANHANG 5</b>	<b>Ergänzende Hinweise des Veranstalters (Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, Tourist-Info)</b> <a href="http://www.rallye-sulingen.de">www.rallye-sulingen.de</a>	
<b>ANHANG 6</b>	<b>Zusätzliche Hinweise des Veranstalters</b>	

**DRM 2024 – Kontakte vor Ort**

**Serienmanager ADAC e.V.: DRM - ADAC Opel Electric Rally Cup**

Timo Lewerenz, ADAC München

E-Mail: [timo.lewerenz@adac.de](mailto:timo.lewerenz@adac.de)

Tel.: +49 89 7676 4410 oder

Mob.: +49 171 5557910

**Pressearbeit:**

Bernie Freter

E-Mail: [bf@9pm-media.com](mailto:bf@9pm-media.com)

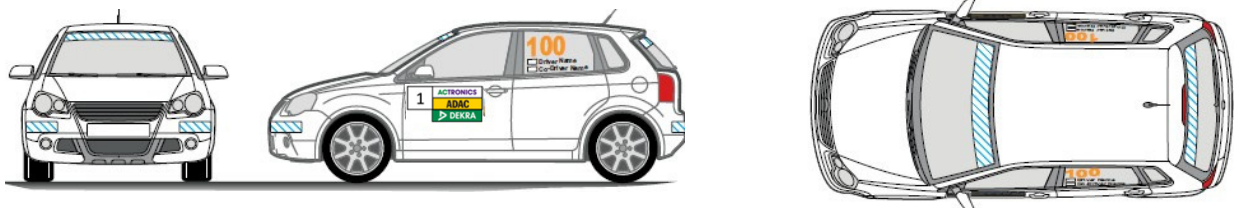
Mob.: +49 179 3952607

<b>ANHANG 7</b>	<b>Erweiterung der Ausschreibung für nationale Serien</b>	<b>tba</b>
<b>ANHANG 8</b>	<b>Offizielle Serienaufkleber bzw. Serienflächen</b>	

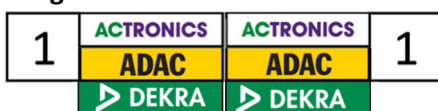
**Deutsche Rallye-Meisterschaft Sticker Bestimmungen 2024**  
(die markierten Bereiche sind für Serienpartner freizuhalten)

**Flächen ADAC Serien Partner**

- Vordertür (670 mm x 210 mm)
- Startnummern (200 mm hoch)
- Frontscheibe (150 mm Höhe und gesamte Breite der Frontscheibe)
- Heckscheibe (150 mm Höhe und gesamte Breite der Heckscheibe)
- Stoßstangenecken (100mm x 300mm)



**Vorgabe:**



NMN: RY-14053/24  
DMSB genehmigt am: 08/03/2024 durch Mischa Eifert, Koordination Automobil- und Motorradsport

## ANHANG O Ergänzende & ändernde Angaben / Regelungen ADAC Opel Electric Rally Cup 2024

### Art. 1.2-O Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt	<u>26,80</u> km	Schotter	<u>1,00</u> km
Etappe 2: Asphalt	<u>81,20</u> km	Schotter	<u>3,00</u> km

### Art. 1.3-O Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>2</u>	Anzahl der Sektionen	<u>6</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>8</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>1</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>290,00</u> km		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>112,00</u> km		

### Art. 3-O Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
Technische Abnahme	ADAC Opel Cup Service Area	03.05.2024	08:00 – 14:00 Uhr
Technische Nachuntersuchung (gem. Art. 31.1.7. RyR)	ADAC Opel Cup Service Area	03.05.2024	14:00 Uhr
Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug	Service-Area	03.05.2024	18:16 Uhr
Ziel Etappe 1 – 1. Fahrzeug	Service-Area	03.05.2024	22:49 Uhr
Technische Nachuntersuchung (gem. Art. 54.1.1. RyR)	ADAC Opel Cup Service-Area	04.05.2024	07:30 Uhr
Start Etappe 2 – 1. Fahrzeug	Service-Area	04.05.2024	07:46 Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	Zielrampe, Kampstr. s2 27232 Sulingen	04.05.2024	20:46 Uhr
Technische Schlusskontrolle	ADAC Opel Cup Service Area	04.05.2024	nach Zielankunft
Parc Fermé	ADAC Opel Cup Service Area	04.05.2024	nach Zielankunft

**Art. 7.1-O Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen**  
Siehe Rahmenausschreibung / Reglement ADAC Opel Electric Rally Cup.

**Art. 11.6.1-O Tanken und Abläufe**  
Siehe Rahmenausschreibung / Reglement ADAC Opel Electric Rally Cup.

**Art. 11.6.2-O Re-Start nach Ausfall**  
Siehe Rahmenausschreibung / Reglement ADAC Opel Electric Rally Cup.

**Art. 11.9-O Kraftstoff und gegebenenfalls Einheits-Kraftstoff**  
Entfällt für den ADAC Opel Electric Rally Cup.

**Art. 11.11-O Servicepark**  
Siehe Rahmenausschreibung / Reglement ADAC Opel Electric Rally Cup.

**Art. 13.2-O Preise – Pokale**  
Gesamtwertung: 1. – 3. Platz

**Strecken- und Zeitplan (ADAC Opel Electric Rally Cup)**

**tba**

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: RY-14053/24  
DMSB genehmigt am: 08/03/2024 durch Mischa Eifert, Koordination Automobil- und Motorradsport

DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 01/2024

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)

Seite 20 von 20